



Prezentacja założeń Planu Smart City

Konin
Maciej Mysona
27.12.2022

Plan Smart City – Konin

TOR

ZESPÓŁ DORADCÓW
GOSPODARCZYCH

**Od 1998 wspieramy
transformacje firm
i samorządów**



KONIN

tu płynie energia

Co stworzyliśmy?

Podstawowa strategia
rozwoju

=

Co robić? Na co wydawać
środki?

Plan Smart City

=

Jak wykorzystać wiedzę
i technologie,
by zrobić to mądrze?
Jak zaoszczędzić środki?

Plan

Załącznik nr 1

Załącznik nr 2

**Syntetyczny dokument
dla wszystkich**

**Sposób wdrażania,
harmonogram,
odpowiedzialność,
finansowanie**

**Opis partycypacji i
SWOT/TOWS**

**Plan to działania
wypracowane
wspólnie, podczas
spotkań,
warsztatów,
w odpowiedzi na
potrzeby zgłaszane
przez interesariuszy
i mieszkańców
(załącznik nr 2)**



KONIN

tu płynie energia

**Istnieją sfery, w których Konin
jest jednym z najbardziej
inteligentnych miast w Polsce.**

KONIN

tu płynie energia

**Plan Smart City jest planem uwzględniającym
trudne czasy.**

**Innowacje biorą się z deficytu
i poszukiwania rozwiązań, nie z nadmiaru.**

KONIN

tu płynie energia

**Konin musi być inteligentnym miastem,
bo wraz z kryzysem energetycznym kończy się
epoka, która zbudowała Nowy Konin.**

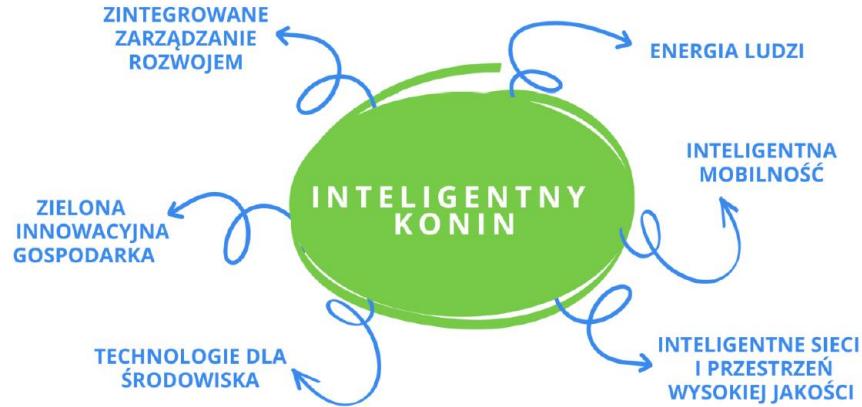
**Poszukiwaliśmy usprawnień,
które się zwróca, nie gadżetów.**

KONIN

tu płynie energia

**Droga do inteligentnego miasta nie jest prosta,
nie prowadzi wyłącznie przez środki zewnętrzne
i wymaga reform.**

Obszary tematyczne

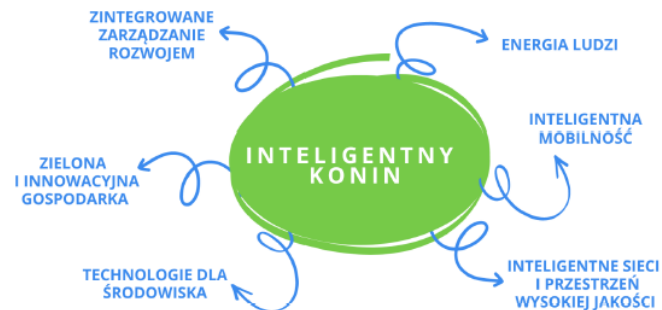


1. JAK ROZUMIEĆ INTELIGENTNE MIASTO?
2. KONIN A KONCEPCJA INTELIGENTNEGO MIASTA
3. WIZJA INTELIGENTNEGO KONINA
4. ZADANIA DLA INTELIGENTNEGO KONINA
 - 4.1 Zintegrowane zarządzanie rozwojem miasta
 - 4.2 Energia ludzi
 - 4.3 Inteligentna mobilność
 - 4.4 Zielona i innowacyjna gospodarka
 - 4.5 Technologie dla środowiska
 - 4.6 Inteligentne sieci i przestrzeń wysokiej jakości
5. WDRAŻANIE PLANU
 - 5.1 Zarządzanie wdrażaniem planu
 - 5.2 Partnerstwo na rzecz inteligentnego miasta
 - 5.3 Priorytety i harmonogram
 - 5.4 Ile to kosztuje i kto za to zapłaci?
 - 5.5 Monitoring, aktualizacja, społeczna kontrola

Rozszerzona wersja informacji wdrożeniowych
w załączniku nr 1.

1. BUDOWA PLANU

W tym dokumencie znajduje się rozszerzona lista zadań z sześciu obszarów tematycznych:



Przyjęto następującą formę opisującą zadania:

Numer zadania. Nazwa zadania

Opis działania

Podmiot realizujący

Beneficjenci

Interesariusze i partnerzy

Korzyści z realizacji

Na jakie wyzwanie Konina odpowiada zadanie?

Bariery i ryzyka realizacji

Klasa kosztów

Przykład realizacji

Pod względem kosztów zadania oceniono w pięciu klasach kosztowych. Koszty podano orientacyjnie ze względu na zmieniające się uwarunkowania technologiczne, społeczno-gospodarcze oraz konieczność doprecyzowania zakresu projektów w procesach partycypacyjnych czy na forum zespołów roboczych.

1

0-500 000 zł

2

500 001-1 000 000 zł

3

1 000 001-5 000 000 zł

4

5 000 001-20 000 000 zł

5

20 000 000 zł +

Tabela 1. Zewnętrzne źródła finansowania dla zadań Planu Smart City

Numer zadania	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Źródło finansowania																					
Partnerstwo publiczno-prywatne																					
Polski Fundusz Rozwoju																					
Programy NFOŚiGW i WFOŚiGW																					
Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko na lata 2021-2027																					
Fundusz na rzecz Sprawiedliwej Transformacji																					
Mechanizm Finansowy EOG i Norweski Mechanizm Finansowy																					
Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027																					
Program Interreg Europa Środkowa 2021-2027																					
Krajowy Program Odbudowy																					
Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych																					

Źródło: Opracowanie własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR

Tabela 3. Harmonogram realizacji Planu

Zadanie	Krótkoterminowe				Średnioterminowe				Wizjonerskie					
	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	'32	'33	'34	'35
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														
13.														
14.														
15.														
16.														
17.														
18.														
19.														
20.														
21.														

Czas realizacji zadania

Zadanie cykliczne lub ciągłe



Wartości inteligentnego Konina

CYFROWE WSPÓŁTWORZENIE

Odwaga w tworzeniu wartości dodanej dzięki gotowości do dzielenia się posiadanymi danymi – także z całkowicie zewnętrznymi partnerami. Wykorzystanie technik partycypacji w sieci, *crowdsourcingu* w zarządzaniu miastem i poszukiwaniu rozwiązań. W obliczu rosnącej złożoności procesów gospodarczych konieczny jest stały dialog ze wszystkimi partnerami, który we współczesnym świecie przynajmniej częściowo musi mieć miejsce w przestrzeni Internetu.

TECHNOLOGIA DLA HARMONII Z NATURĄ

Oznacza to maksymalizowanie użytkowania odnawialnych źródeł energii przy uwzględnieniu problematyki inteligentnych sieci. To także dbałość o zarządzanie dostępnymi zasobami (wodą, terenami zieleni, powietrzem) przy wykorzystaniu rozwiązań technologicznych. Harmonii z naturą służyć będzie także wykorzystanie technologii dla zmniejszenia śladu węglowego transportu.

ZAUFANIE I BEZPIECZEŃSTWO W ŚWIECIE NOWYCH TECHNOLOGII

Wdrażanie nowych systemów będzie odbywało się z poszanowaniem wspólnoty i potrzeby bezpieczeństwa mieszkańców. Technologie będą objaśniane mieszkańcom i wdrażane w partnerstwie z lokalną społecznością oraz w odpowiedzi na jej potrzeby. Komunikacja będzie transparentna i dwustronna, a dane odpowiednio zabezpieczone i chronione.

Transformacja cyfrowa nie kończy się na zakupie systemów

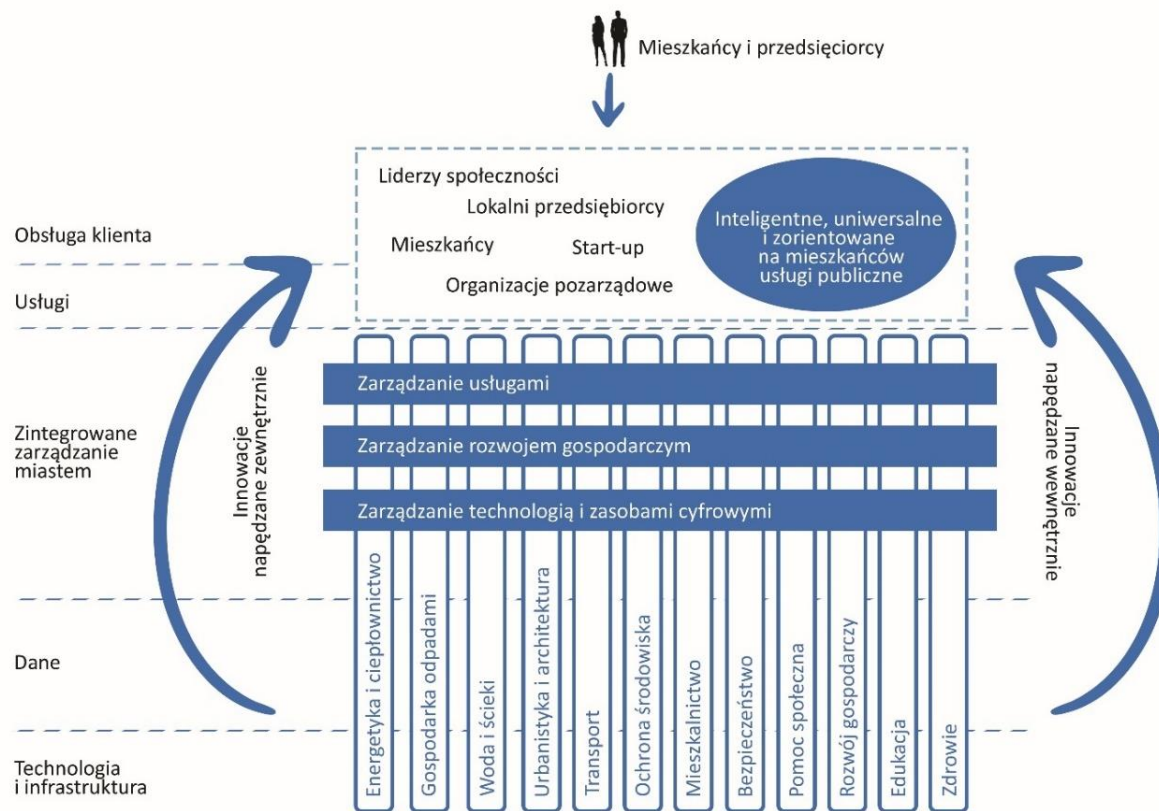
Zmiana kultury
organizacyjnej.

Rozszerzanie kompetencji.

Zmiana sposobu zarządzania
zasobami.



Model zarządzania miastem inteligentnym



Źródło: opracowanie własne ZDG TOR na podstawie PAS 181:2014, BSI

Model zarządzania miastem inteligentnym



Źródło: opracowanie własne ZDG TOR na podstawie PAS 181:2014, BSI



Po co wykorzystywać dane?

By prowadzić politykę miejską w oparciu o obiektywne przesłanki, nie przeczucia.

By szybciej podejmować decyzje.

By poprawiać jakość usług.



Plan Smart City – Konin

21 złożonych
zadań wynikających
z diagnozy, badań
i sugestii zewnętrznych
doradców.

Na liście znalazły się zarówno zadania o projektowym, prostym do zdefiniowania i oszacowania charakterze, jak i złożone zadania systemowe, wymagające konsekwentnej realizacji w perspektywie długoterminowej. Jedynie część zadań Smart City może zostać ujętych w tradycyjne ramy fiszek projektowych. W wielu przypadkach transformacja w kierunku rozwiązań inteligentnych to długotrwały proces zmian instytucjonalnych, rozmów i porozumień, w którym technologie (oraz proces ich zakupu) stanowią jedynie uzupełnienie, a nie fundament działania w danej dziedzinie.

ZINTEGROWANE ZARZĄDZANIE ROZWOJEM

ENERGIA LUDZI

Integracja polityki ICT Konina: budowa procedur i kompetencji dla inteligentnego miasta

System konsultacji społecznych i dialogu z mieszkańcami oparty o platformę online oraz NGO

E-Konin – ekosystem cyfrowych i przyjaznych usługi publicznych zintegrowanych z Kartą Mieszkańca

Inteligentna edukacja dla zielonej przyszłości

Otwarty Konin – miejska polityka i platforma otwartych danych

Świadomy senior w świecie technologii

ZIELONA I INNOWACYJNA GOSPODARKA	INTELIGENTNA MOBILNOŚĆ
Inteligentny system mobilności oparty o otwarte dane i technologie cyfrowe	Wsparcie budowy atrakcyjności inwestycyjnej Konina oraz poprawa jakości obsługi inwestorów i przedsiębiorców z wykorzystaniem technologii cyfrowych
Zintegrowana mobilność bazująca na nowoczesnych systemach zarządzania oraz nowatorskich rozwiązaniach	Rozwój spółdzielczości w Koninie
Analiza zajętości miejsc parkingowych oraz inspekcja ciągów komunikacyjnych pod kątem bezpieczeństwa	Wsparcie budowy inteligentnej zeroemisyjnej gospodarki o obiegu zamkniętym
Rozwój elektromobilności oraz zero- i niskoemisyjnego transportu	
Poprawa jakości infrastruktury przystankowej	

TECHNOLOGIE DLA ŚRODOWISKA	INTELIGENTNE SIECI I PRZESTRZEŃ WYSOKIEJ JAKOŚCI
Wykorzystanie rozwiązań IoT w zarządzaniu infrastrukturą sieciową i gospodarką odpadami	Nowe technologie w planowaniu przestrzennym i geodezji dla Konina
Poprawa efektywności energetycznej budynków i oświetlenia miejskiego	Budownictwo niskoenergetyczne i urbanistyka przyjazna dla klimatu
	Wdrażanie koncepcji miasta 15-minutowego oraz rozwój infrastruktury i informacji przestrzennej sprzyjającej przemieszczaniu się pieszo lub rowerem, a także promocja tego typu podróży
	Technologie na rzecz adaptacji do zmian klimatu i ochrony czystego powietrza
	System monitorowania miasta zintegrowany z ITS

Model zarządzania miastem inteligentnym



Źródło: opracowanie własne ZDG TOR na podstawie PAS 181:2014, BSI

W praktyce:

Zadanie 2. E-Konin – ekosystem cyfrowych i przyjaznych usług publicznych dla mieszkańców zintegrowanych z Kartą Mieszkańca

System integrujący usługi

Aplikacja

Portal WWW

Karta Mieszkańca

Podmiot realizujący

Biuro ds. Inteligentnego Rozwoju (IR) (konceptcja i określenie zakresu funkcjonalności, nadzór nad funkcjonowaniem systemu)

Wydział Informatyki (wdrożenie i obsługa techniczna)

Konińskie Centrum Kontaktu (obsługa informacyjna usług miasta, aplikacji i stron www)

Pożądane cechy i kompetencje w Biurze ds. Inteligentnego Rozwoju

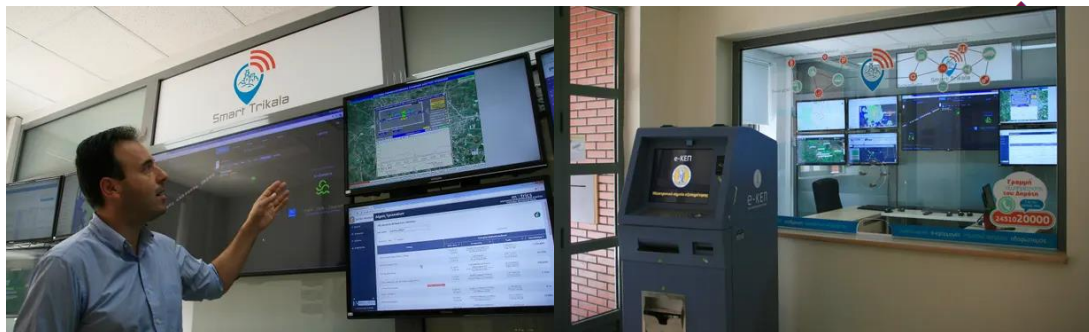
KONIN

tu płynie energia

- Znajomość charakterystyki działania Urzędu i relacji pomiędzy jednostkami;
- Wysoki poziom motywacji i chęć wprowadzania zmian;
- Zainteresowanie nowymi technologiami, śledzenie krajowego i międzynarodowego dyskursu o polityce rozwoju miast;
- Kompetencje cyfrowe – znajomość możliwości rozwiązań dostępnych na rynku, standardów zarządzania danymi, wizualizacji danych czy wiedza zapewniająca możliwość prowadzenia merytorycznej dyskusji z Wydziałem Informatyki czy Wykonawcami;
- Znajomości standardów zarządzania danymi;
- Zdolność do krytycznego myślenia i przekazywania informacji zwrotnej;
- Interdyscyplinarność i inicjatywa.

- Obsługa informacyjno-komunikacyjna wszystkich usług publicznych dostarczanych przez miasto.
- Zarządzanie relacjami z mieszkańcami i wstępne przetwarzanie wniosków od nich oraz udzielaniem im informacji. Odpowiadałoby także za obsługę Karty Mieszkańca, promowanie e-usług i wykorzystania systemu e-PUAP oraz bieżącą aktualizację treści dostosowanych do grona odbiorców na portalu internetowym miasta. W wybranych wypadkach Centrum Kontaktu stanowiłoby także wsparcie w komunikacji wewnętrznej.
- W takim ujęciu Biuro ds. Inteligentnego Rozwoju miałoby charakter wykonawczy i analityczny w zakresie inicjatyw Smart City i stanowiłoby merytoryczne zaplecze wdrażania Planu. Koncepcje realizacji zadań byłyby doprecyzowywane na forum zespołów tematycznych, zaś za obsługę informacyjną zintegrowanych usług publicznych odpowiadałoby Centrum Kontaktu.

Inspiracje – Trikala, Grecja – 61 tys. mieszkańców



<https://trikalacity.gr/smart-trikala/>

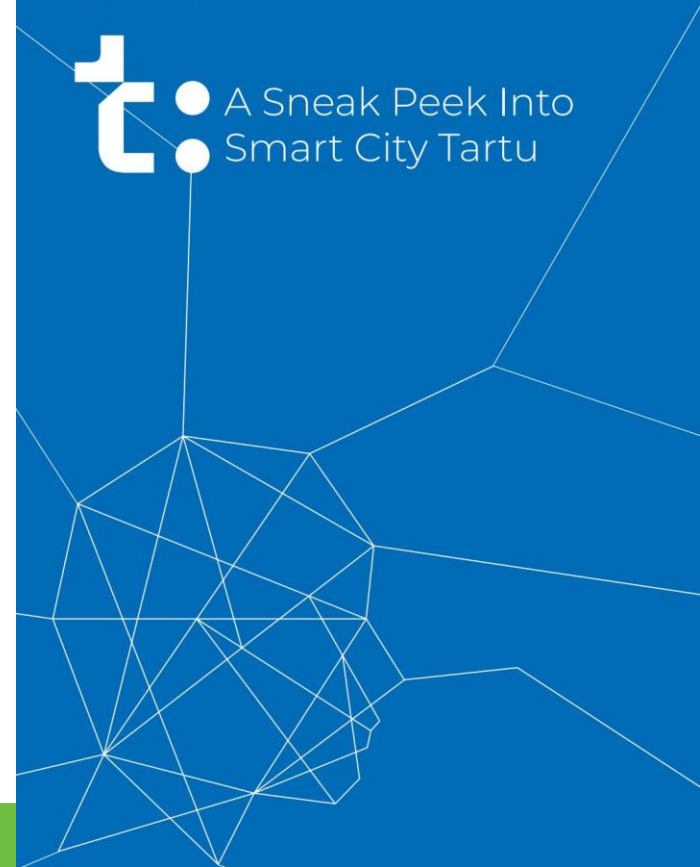
Inspiracje – Tartu, Estonia – 93 tys. mieszkańców

- Wydział Zarządzania Systemami Informatycznymi obsługuje wszystkie usługi publiczne miasta.
- Wydział Kreacji Przestrzeni, który odpowiada za to, że „długofalowy kompleksowy rozwój przestrzeni miejskiej jest jasno ukierunkowany, zorientowany na cel i interdyscyplinarny”. Wydział odpowiedzialny jest za gromadzenie i analizę danych przestrzennych, tworzenie strategii i wytycznych, realizację konkursów architektonicznych i przygotowywanie planów mobilności. Ważną częścią pracy wydziału jest współpraca z partnerami zewnętrznymi oraz udział w międzynarodowych projektach związanych z kreowaniem przestrzeni.

TARK TARTU
SMART CITY



A Sneak Peek Into
Smart City Tartu



Inspiracje – Brno, Czechy – 381 tys. mieszkańców

- Funkcjonuje Komisja Rady Miejskiej ds. Inteligentnego i Otwartego Miasta
- W strukturze organizacyjnej Urzędu znajduje się tam Dział Informatyki Miejskiej, który odpowiada za systemy informacji przestrzennej i administrowanie danymi, w tym ewidencją ludności czy katastralną.
- W Departamencie Partycypacji znajduje się zaś Wydział Danych, Analiz i Ewaluacji, który odpowiada za miejską platformę wizualizacji danych, wyciąganie wniosków z danych i dzieleniem się ich z mieszkańcami i realizację badań społecznych dla miasta.

Brno iD
Zrób to online

Transport publiczny
Podatek od odpadów
Karta turystyczna
Biblioteka
ogród zoologiczny
Sport
Obserwatorium
Bony upominkowe
Parking mieszkalny
Cmentarz miejski
Dane na vás
Wesprzyj drzewo
O Brnie iD



Usługi

O e-sklepie

Dlaczego warto mie

Zdobądź swój identyfikator Brno iD

i możesz zalogować się do
systemu
parkingów mieszkaniowych w
Brnie z Twoją tożsamością Brno iD

Inspiracje – Gdynia – 244 tys. mieszkańców

- Wydział Gdyńskie Centrum Kontaktu odpowiada za informowanie o sprawach, którymi zajmują się miejskie jednostki organizacyjne, a także za obsługę, utrzymanie oraz koordynowanie i wdrażanie innowacyjnych rozwiązań, w tym w oparciu o technologie informacyjno-telekomunikacyjne, które usprawniają komunikację pomiędzy mieszkańcami a Urzędem Miasta, w celu poprawy jakości życia.

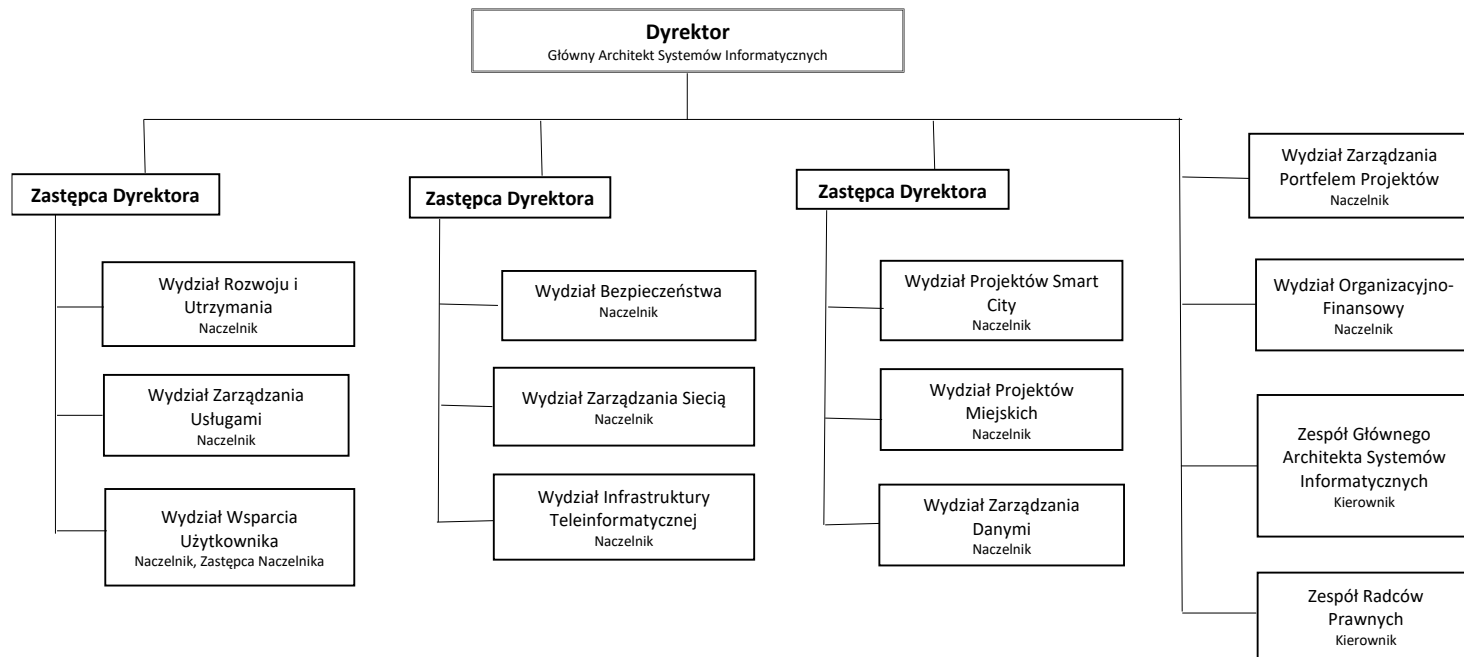
Referaty:

- Biuro ds. Smart City (Gdynia Smart City Hub)
- Referat Informacji Urzędu Miasta
- Referat Rozwoju oraz Utrzymania E-usług



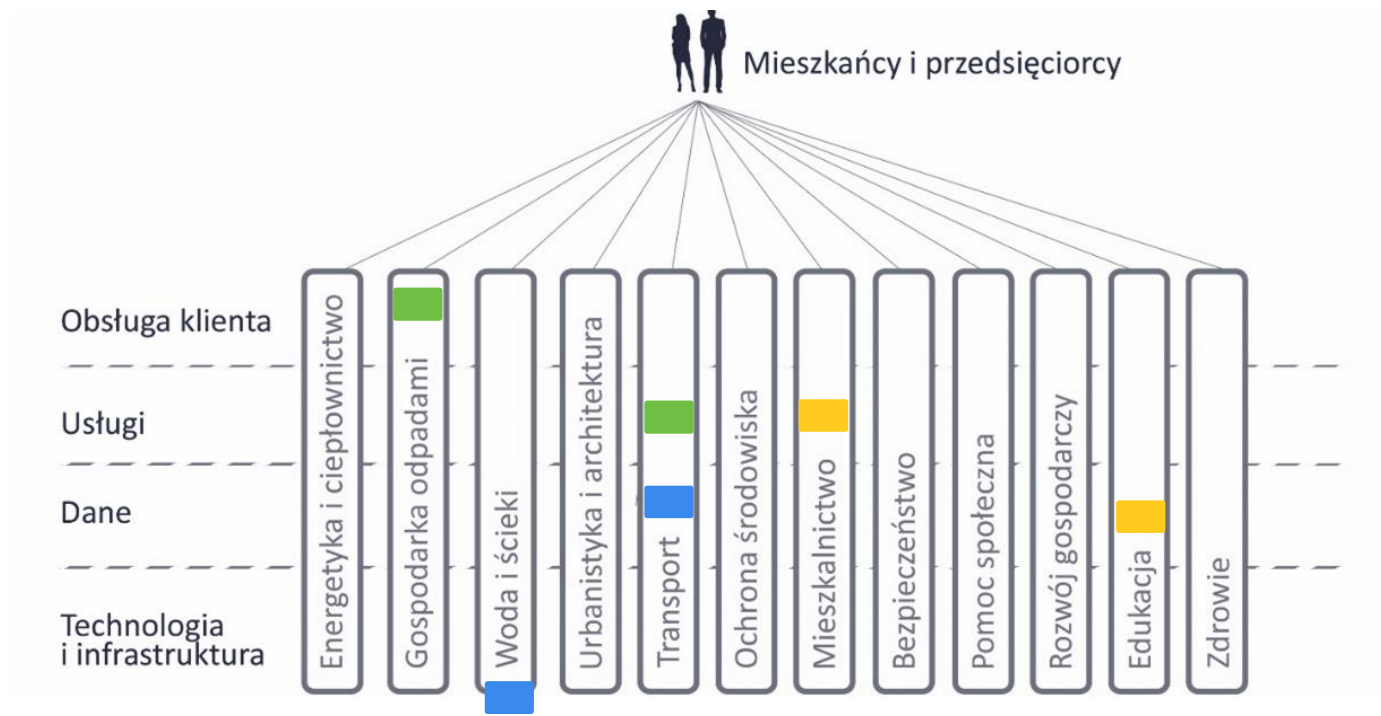
<https://www.gdynia.pl/aplikacja/>

Schemat organizacyjny Biura Informatyki Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy



Co się stanie przy braku zmian?

Projekty Smart City w tradycyjnym modelu zarządzania – klocki bez budowniczego



TOR

ZESPÓŁ DORADCÓW
GOSPODARCZYCH

Dziękujemy za uwagę



Maciej Mysona
Dyrektor Rozwoju Biznesu
Rynek miejski
Tel. 600-077-092
Maciej.mysona@zdgtor.pl

